

Anlage 1: Vergleichsrechnung Verbrenner-PKW und Elektro-PKW

1. Ausgangsbasis:

- Angebote vom Autohaus Ostermeier (inkl. Kommunalrabatt):
 - VW Golf Benzin
 - VW ID.3 Elektro
- Leasingbedingungen:
 - 15.000 km/Jahr
 - gleiche Laufzeit
 - vergleichbare Ausstattung
- Zu vernachlässigen ist die Batteriekapazität, die Reichweite des Id.3 mit 52 kWh Batterie beträgt ca. 300 km und ist für sämtliche Betriebsfahrten völligst geeignet

2. Reine Leasingkosten

- Überführungskosten sind überall gleich
 - Leasingrate Golf (Benzin): 259 € / Monat
 - Leasingrate ID.3: 231 € / Monat
- ➔ **Ersparnis Elektro-PKW: 28€/Monat, 336 €/Jahr**

3. Energiekosten

- Annahmen:
 - Fahrleistung 20.000 km,
 - Verbrauch 6 Liter/100 km bzw. 18 kWh/ 100 km,
 - Preis 1,75 €/Liter bzw. 0,25 €/kWh (=Mix aus Eigenverbrauch, öffentliche Ladesäulen, Ladesäulenstrom Landratsamt)
 - Rechnung für Golf, Benziner: $20.000 \text{ km} / 100 \times 6 \text{ Liter} \times 1,75 \text{ €} = 2.100 \text{ €/Jahr}$
 - Rechnung für ID.3, Elektro: $20.000 \text{ km} / 100 \text{ km} \times 18 \text{ kWh} \times 0,25 \text{ €} = 900 \text{ €/Jahr}$
- ➔ **Ersparnis Elektro-PKW: 100€/Monat bzw. 1.200 €/Jahr**

4. Weitere laufende Kosten:

- KfZ-Steuer: 100-150 €/Monat beim Verbrenner, E-Autos sind steuerfrei
 - Regelmäßiger Ölwechsel und Verschleißteile → bei Neufahrzeugen u.U. vernachlässigbar
 - Versicherung ist nicht teuer oder sogar günstiger, modelabhängig
 - THG-Quote 150 € jährlich
- ➔ **Ersparnis Elektro-PKW: 300 €/Jahr**

Kostenart	Jährliche Ersparnis E-PKW
Reine Leasingkosten	336 €
Energiekosten	1.200 €
Weitere laufende Kosten	300 €
Summe	1.836 €

Bei 20 Fahrzeugen macht dies eine jährliche Ersparnis von ca. 36.000 € aus

Josef Gold, 25.11.2025